Правила безопасного поведения детей на объектах железнодорожного транспорта

Железная дорога - зона повышенной опасности! Помните! Быстро остановить поезд невозможно! Для остановки поезда, движущегося со скоростью 60-70 км/ч, необходимо 600-700 метров. Масса локомотива превышает 500 тонн, а грузового состава – 5 тысяч тонн!

ПРИЗЫВАЕМ РОДИТЕЛЕЙ ОБРАТИТЬ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ НА РАЗЪЯСНЕНИЕ ДЕТЯМ ПРАВИЛ НАХОЖДЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Общие требования безопасности на объектах железнодорожного транспорта:

- ✓ движение по железнодорожным путям запрещено, даже при отсутствии на них подвижных составов;
- ✓ при движении вдоль железнодорожного пути не подходите ближе 5 метров к крайнему рельсу;
- ✓ не поднимайтесь на опоры, специальные конструкции контактной сети, не прикасайтесь к проводам, лежащим на земле или идущих от опор или иных специальных конструкций сети, не влезайте на вагоны, цистерны и другие железнодорожные объекты в целях предотвращения контакта с проводами высокого напряжения;
- ✓ не цепляйтесь за движущийся железнодорожный состав, маневренные тепловозы и другие подвижные составы.

Требования безопасности при переходе железнодорожных путей:

- ✓ переходите железнодорожные пути только в установленных местах, пользуйтесь при этом пешеходными мостками, тоннелями, переходами, а там где их нет - по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути»;
- ✓ перед переходом путей по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава. При приближении поезда, локомотива или вагонов остановитесь, пропустите их и, убедившись в отсутствии движущегося по соседним путям подвижного состава, продолжайте переход;
- ✓ при переходе через железнодорожные пути не подлезайте под вагоны и не перелезайте через автосцепки;
- ✓ подходя к железнодорожному переезду, внимательно следите за световой и звуковой сигнализацией, а также за положением шлагбаума. Не переходите железнодорожный переезд при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения или наличия шлагбаума. Переходите через пути при разрешающем сигнале светофора, открытом шлагбауме, а при его отсутствии, когда нет идущего подвижного состава.

Требования безопасности при ожидании поезда

- не устраивайте на платформе подвижные игры;
- не прыгайте с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
- не прислоняйтесь к стоящим вагонам;
- не бегите по платформе рядом с вагоном прибывающего (уходящего) поезда;
- не заходите за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
- не стойте ближе 2-х метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.

Требования безопасности при посадке в вагон и выходе из него

Осуществляйте посадку и (или) высадку из вагона только при полной остановке поезда, не создавая помех другим гражданам и только со стороны пассажирской платформы или перрона; будьте внимательны - не оступитесь и не попадите в промежуток между посадочной площадкой вагона и платформой.

Требования безопасности при движении поезда

Не открывайте на ходу поезда наружные двери тамбуров; не стойте на подножках в переходных площадках вагонов; не высовывайтесь на ходу из окон вагонов; не выходите из вагона при остановке поезда на перегоне.

Требования безопасности при экстренной эвакуации из вагона

- старайтесь сохранять спокойствие;
- берите с собой только самое необходимое;
- окажите помощь при эвакуации пассажирам с детьми, престарелым и инвалидам;
- при выходе через боковые двери и аварийные выходы будьте внимательны, чтобы не попасть под встречный поезд.

Не проходите мимо детей, нарушающих правила поведения
на объектах железнодорожного транспорта!
Сегодня Вы остановите чужого ребенка,
завтра кто-нибудь другой поможет уберечь от беды ВАШЕГО.

Кроме того, категорически запрещается:

- ✓ повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта;
- ✓ повреждать железнодорожный подвижной состав;
- ✓ класть на железнодорожные пути посторонние предметы;
- ✓ бросать предметы в движущийся подвижной состав;
- ✓ оставлять ложные сообщения о готовящихся террористических актах на объектах железнодорожного транспорта.

Любое постороннее вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта незаконно, оно преследуется по закону и влечет за собой уголовную и административную ответственность.